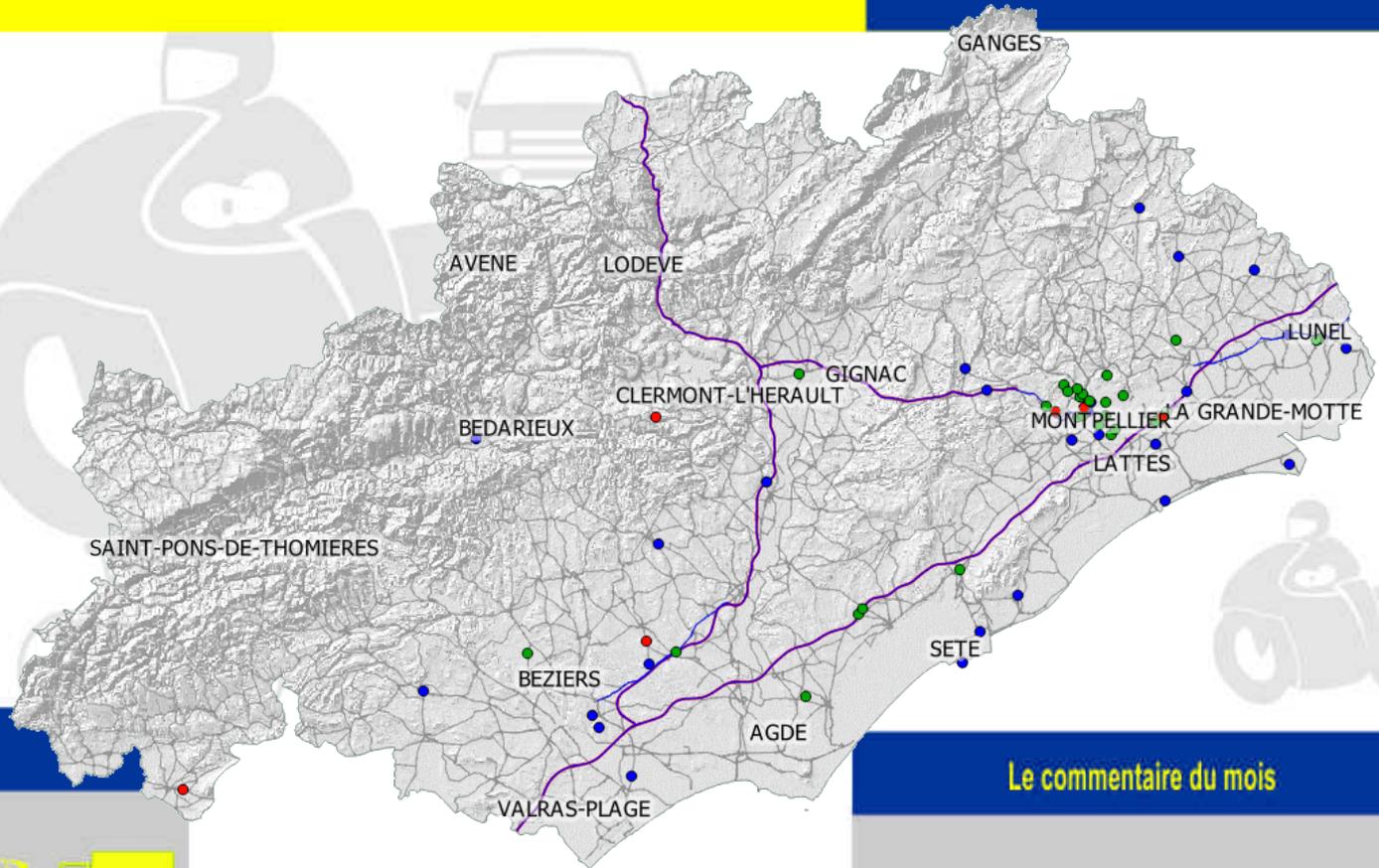


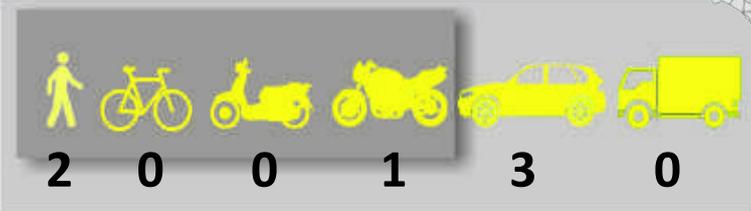
**61** accidents

**6** tués

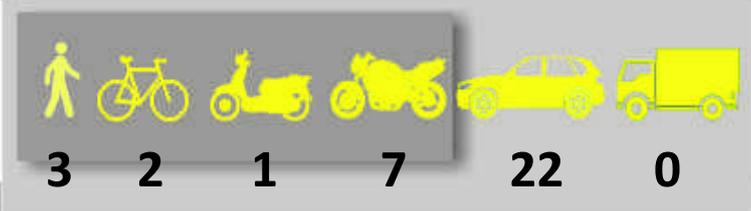
**35** blessés  
hospitalisés



**50 %** des tués sont des usagers vulnérables



**37 %** des blessés hospitalisés sont des usagers vulnérables



Localisation des accidents du mois

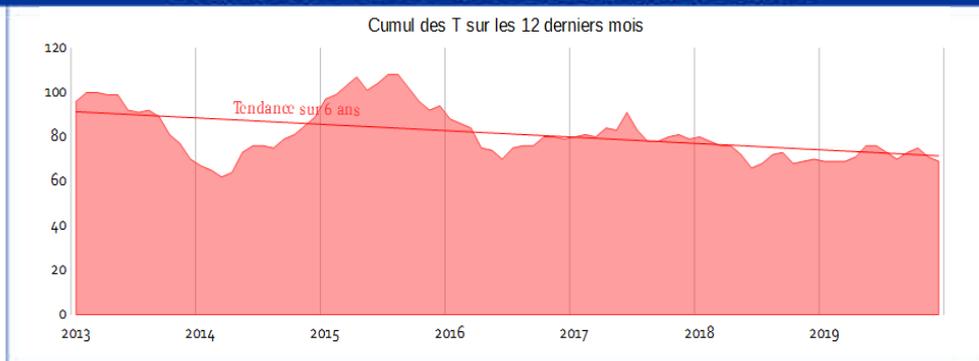
- Tués
- Blessés hospitalisés
- Blessés non hospitalisés

**Le commentaire du mois**

- Le mois de décembre 2019 confirme la stabilité de l'insécurité routière dans le département de l'Hérault.

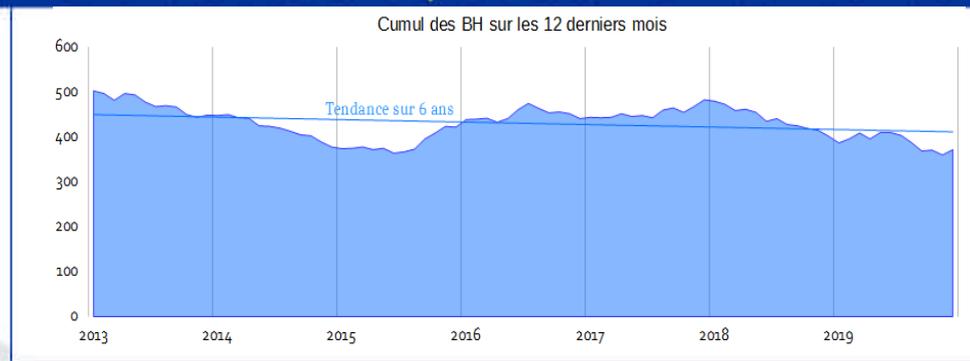


### Cumul des tués sur les 12 derniers mois



- 69 tués sur les 12 derniers mois
- Tendance ↘ par rapport au mois précédent (71)
- Stabilité par rapport à l'année 2018 (70)

### Cumul des blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois



- 372 blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois
- Tendance ↗ par rapport au mois précédent (360)
- Baisse par rapport à l'année 2018 (402)

### Extraits de circonstances des accidents mortels

- « Un poids-lourd s'engage sur la bretelle d'accès de l'autoroute A 709 en direction de Nîmes et ne peut éviter un piéton qui marche sur le bas côté. Il le percute ; le piéton décède sur place. »

- « Un motocycliste avec sa passagère circule à vive allure sur la RD 908. Au carrefour avec la RD 148, un automobiliste arrivant de celle-ci s'engage sur la RD 908. Le conducteur du VL ne voit pas la moto, le motard percute le véhicule au niveau de la portière, côté conducteur. Le pilote de la moto décède sur le coup. »

- « Dans une légère courbe à droite, le conducteur du VL roule à une vitesse excessive, perd le contrôle de son véhicule léger et percute successivement deux platanes avant de s'immobiliser sur le côté gauche de la chaussée. Le conducteur en partie éjecté par le pare-brise décède des suites de ses blessures. »

- « Pour une raison indéterminée, le conducteur du véhicule A change soudainement de file et percute de face le véhicule B arrivant sur la voie opposée. Le conducteur A décède sur le coup. »

### POUR ALLER PLUS LOIN

